FZ-Nr.
001251

Porsche 911

SC 3.0 Targa | Hellbronze | Fuchs-Felgen

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	01.07.1983
km	163.000
Leistung	132 kW (179PS)
Hubraum	2.956
Kraftstoff	Super E5
Getriebe	5 Schaltgetriebe
Verbrauch (NEFZ)	*
	*
	*
CO2-Emission	-*
CO2-Effizienz	*

Hellbronze Metallic

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen bzw. im Internet unter www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.
Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Röhrle Mobility GmbH
Steinbeisstraße 5
78727 Oberndorf

Tel.: +4974238497870
E-Mail: info@roehrle-mobility.de
https://www.roehrle-mobility.de

UST-ID: DE350754392

Preis:

79.990,00 €

Diff. besteuert gemäß §25a USTG

Besuchen Sie uns online

https://www.roehrle-mobility.de

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

FZ-Nr.
001251

Porsche 911

SC 3.0 Targa | Hellbronze | Fuchs-Felgen

Ausstattung:

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT

Lederausstattung

Klimaanlage

EXTRAS

Metallic

FZ-Nr.
001251

Porsche 911

SC 3.0 Targa | Hellbronze | Fuchs-Felgen

Beschreibung:

Wir freuen uns, diesen seltenen Porsche 911 SC 3.0 Targa in "Hellbronze Metallic" mit braunem Lederinterieur anbieten zu können. Er wurde ursprünglich in Kanada ausgeliefert und ist seit 2016 in Deutschland. Als kanadisches Modell verfügt er über eine Klimaanlage. Das original Serviceheft mit über 20 Stempeln, Reparaturrechnungen und ein Carfax-Bericht liegen vor. Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme.

We are pleased to offer this rare Porsche 911 SC 3.0 Targa in "Hellbronze Metallic" with brown leather interior. Originally delivered in Canada, it has been in Germany since 2016. As a Canadian model, it is equipped with air conditioning. The original service booklet, featuring over 20 stamps, along with repair invoices and a Carfax report, are available. We look forward to your inquiry.

- H-Zulassung
- Seltene Farbkombinatio
- Umfangreiche Dokumentation
- Guter Zustand

Contact:

- Website: www.roehrle-mobility.de
- Sales: +49 7423 8978 70
- WhatsApp/Viber/Telegram: +49 170 5556515
- E-Mail: vertrieb(at)roehrle-mobility.de
- Please make an appointment in advance by telephone for sightseeing and test drives.

Optionen:

- Klimaanlage
- Schmiederad 16 Zoll
- Getönte Windschutzscheibe

Historie:

Dieser 911 SC 3.0 Targa wurde im Juli 1983 durch einen Porsche Direkt Händler in Kanda an seinen Erstbesitzer ausgeliefert. Letzter Service:

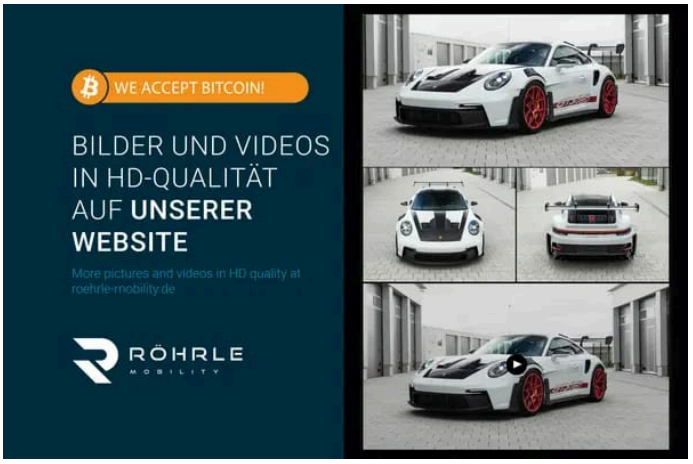
- 09.2024 / 164.000 km

RÖHRLE MOBILITY

FZ-Nr.
001251

Porsche 911

SC 3.0 Targa | Hellbronze | Fuchs-Felgen



RÖHRLE MOBILITY

FZ-Nr.
001251

Porsche 911

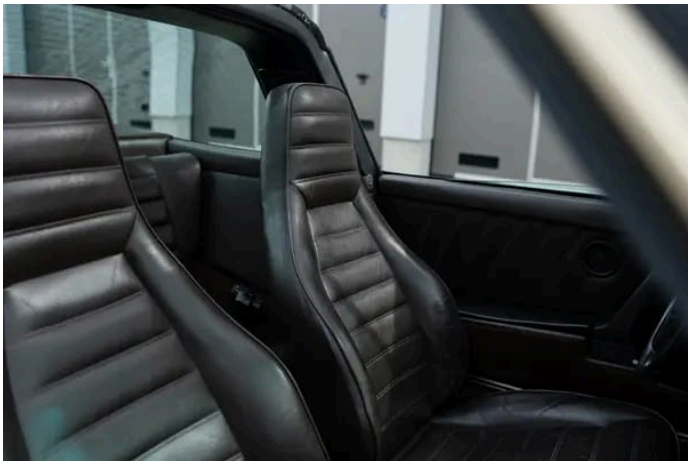
SC 3.0 Targa | Hellbronze | Fuchs-Felgen

RÖHRLE
MOBILITY

FZ-Nr.
001251

Porsche 911

SC 3.0 Targa | Hellbronze | Fuchs-Felgen



RÖHRLE
MOBILITY

FZ-Nr.
001251

Porsche 911

SC 3.0 Targa | Hellbronze | Fuchs-Felgen

Information über Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

Marke:	**Porsche**	**Kraftstoff:**	Super E5
Modell:	**911**	**andere Energieträger:**	
Leistung:	**132 kW (179PS)**	**Masse des Fahrzeugs:**	0 kg

Kraftstoffverbrauch

kombiniert:	l/100 km
Innerorts:	l/100 km
Außerorts:	l/100 km

CO_2-Emissionen

kombiniert:

Stromverbrauch

kombiniert: kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO_2 Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO_2-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

Jahressteuer für dieses Fahrzeug auf Basis CO2-Emission kombiniert g/km nach WLTP	**Euro n.v.**
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000km	
Kraftstoffkosten (Super E5) bei einem Kraftstoffpreis von 1,850Euro/Abrechnungseinheit	**Euro 0,00**
Stromkosten bei einem Strompreis von 0,375Euro/Abrechnungseinheit	**Euro 0**

Erstellt am: 03.04.2025

Information über den Energieverbrauch und die CO $_2$-Emissionen des gebrauchten Pkw

Marke: Porsche
Handelsbezeichnung: 911
Kraftstoff: Benzin

Antriebsart: Verbrennungsmotor
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	l/100km
CO$_2$-Emissionen (kombiniert):	g/km [1]

CO$_2$-Klasse
Auf Grundlage der CO $_2$-Emissionen (kombiniert)

Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch kombiniert	**l/100km**
▪ Innenstadt	l/100km
▪ Stadtrand	l/100km
▪ Landstraße	l/100km
▪ Autobahn	l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **0,00 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))
Mögliche CO$_2$-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15 000 km/ Jahr):[2]

▪ **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO$_2$-Preis von 115 EUR/t:**	**0,00 EUR**
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO $_2$-Preis von 50 EUR/t:	0,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO $_2$-Preis von 190 EUR/t:	0,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**n.v. EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO $_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO $_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO $_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2.

[1] Es werden nur die CO $_2$-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO $_2$-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO $_2$-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO $_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO $_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO $_2$-Kosten anhand von drei angenommenen CO $_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO $_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO $_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter http://www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WP0ZZZ91ZDS161387 erstellt am: 03.04.2025