



Porsche 996

.1 GT3 | Schale | Deutsch

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	13.09.1999
km	22.500
Leistung	265 kW (360PS)
Hubraum	3.600
Kraftstoff	SuperPlus E5
Getriebe	6 Schaltgetriebe
Verbrauch (NEFZ)	Kombiniert 12.9 l/100km * außerorts 8.9 l/100km* innerorts 20.1 l/100km*
CO2-Emission	Kombiniert 320 g/km*
CO2-Effizienz	*

Schwarz



*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen bzw. im Internet unter www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.
Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Röhrle Mobility GmbH
Steinbeisstraße 5
78727 Oberndorf

Tel.: +4974238497870
E-Mail: info@roehrle-mobility.de
<https://www.roehrle-mobility.de>

UST-ID: DE350754392

Preis:

129.990,00 €

Diff. besteuert gemäß §25a USTG

Besuchen Sie uns online

<https://www.roehrle-mobility.de>



Porsche 996

.1 GT3 | Schale | Deutsch

Ausstattung:

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT

Zentralverriegelung

Elektrische Fensterheber

SICHERHEIT

ABS
Elektrische Wegfahrsperre

Servolenkung
Fahrer-/Beifahrer Airbag



Porsche 996

.1 GT3 | Schale | Deutsch

Beschreibung:

Wir freuen uns dieses 996.1 GT3 in der Außenfarbe 'Schwarz' mit Lederausstattung Schwarz und Schalensitzen anbieten zu können. Mit nur 1.868 produzierten Fahrzeugen ist der 996.1 GT3 der seltenste GT3, der jemals gebaut wurde. Die Historie des Fahrzeuges ist gut dokumentiert, der Zustand sehr gut. Für ein verbessertes Bremsverhalten wurde die Bremsanlage auf 996.2 GT3 Technik mit 6-Kolben-Bremsanlage umgerüstet. Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme.

We are pleased to offer this 996.1 GT3 in the exterior color 'Black' with black leather interior and bucket seats. With only 1,868 units produced, the 996.1 GT3 is the rarest GT3 ever built. The vehicle's history is well documented, and its condition is excellent. For improved braking performance, the braking system has been upgraded to 996.2 GT3 technology with a 6-piston caliper system. We look forward to hearing from you.

- Deutsche Erstausslieferung
- 1 von 1.868 Porsche 996.1 GT3
- Umfangreich Dokumentiert
- Sehr guter Zustand

Contact:

- Website: www.roehrle-mobility.de
- Sales: +49 7423 8978 70
- WhatsApp/Viber/Telegram: +49 170 5556515
- E-Mail: [vertrieb\(at\)roehrle-mobility.de](mailto:vertrieb(at)roehrle-mobility.de)
- Please make an appointment in advance by telephone for sightseeing and test drives.

Historie:

Dieses Fahrzeug wurde durch das Porsche Zentrum Rein-Oberberg an seinen Erstbesitzer am 14.09.1999 ausgeliefert. Im Juli 2006 erfolgte eine Besitzumschreibung auf einen Autohändler, der das Fahrzeug noch im selben Monat auf den Käufer umschreiben lies. Im Oktober 2015 erfolgte ein weitere Besitzumschreibung auf eine Privatperson aus München. Anschließend war das Fahrzeug in Österreich zugelassen. Folgende Services wurden durchgeführt:

- 09.2002 / 5.681 km
- 06.2005 / 7.031 km
- 05.2007 / 10.507 km
- 04.2008 / 11.830 km
- 10.2010 / 16.360 km
- 05.2018 / 19.467 km
- 05.2021 / 20.900 km
- 03.2022 / 21.367 km



Porsche 996

.1 GT3 | Schale | Deutsch

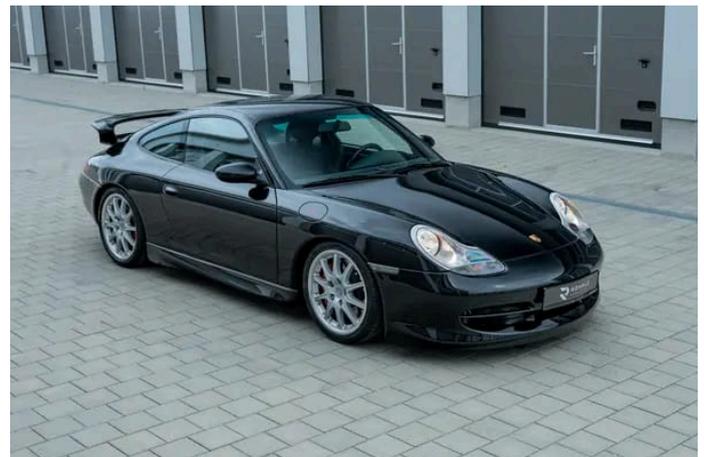


 WE ACCEPT BITCOIN!

BILDER UND VIDEOS
IN HD-QUALITÄT
AUF UNSERER
WEBSITE

More pictures and videos in HD quality at
roehle-mobility.de

 RÖHRLE
MOBILITY





Porsche 996

.1 GT3 | Schale | Deutsch





Porsche 996

.1 GT3 | Schale | Deutsch





Porsche 996

.1 GT3 | Schale | Deutsch



Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

Marke:	Porsche	Kraftstoff:	SuperPlus E5
Modell:	996	andere Energieträger:	
Leistung:	265 kW (360PS)	Masse des Fahrzeugs:	0 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	12,9 l/100 km
	Innerorts:	20,1 l/100 km
	Außerorts:	8,9 l/100 km

CO₂-Emissionen	kombiniert:	320 g/km
----------------------------------	--------------------	----------

Stromverbrauch	kombiniert:	kWh/100 km
-----------------------	--------------------	------------

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂ Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

Jahressteuer für dieses Fahrzeug auf Basis CO₂-Emission kombiniert g/km nach WLTP

Euro n.v.

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000km

Euro 0,00

Kraftstoffkosten (SuperPlus E5) bei einem Kraftstoffpreis von 2,007Euro/Abrechnungseinheit

Euro 0

Stromkosten bei einem Strompreis von 0,375Euro/Abrechnungseinheit

Erstellt am: 14.04.2025

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des gebrauchten Pkw

Marke: Porsche

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Handelsbezeichnung: 996

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

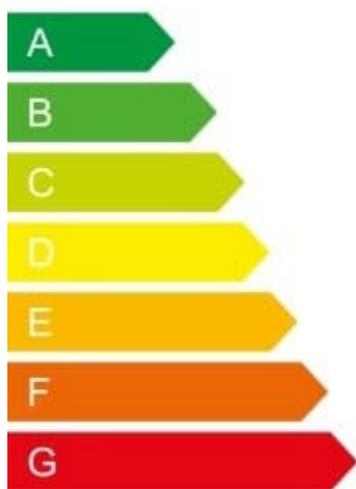
l/100km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch kombiniert

l/100km

- Innenstadt l/100km
- Stadtrand l/100km
- Landstraße l/100km
- Autobahn l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

0,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 2,007 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15 000 km/ Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: **0,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

n.v. EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <http://www.alternativ-mobil.info>.

