



Porsche 997

GT2 | Valentino Rossi | Clubsport | Schale

Gebrauchtfahrzeug

| | |
|-------------------------|--|
| Erstzulassung | 06.08.2008 |
| km | 30.000 |
| Leistung | 390 kW (530PS) |
| Hubraum | 3.600 |
| Kraftstoff | SuperPlus E5 |
| Getriebe | 6 Schaltgetriebe |
| Verbrauch (NEFZ) | Kombiniert 12.5 l/100km * außerorts 8.9 l/100km* innerorts 18.8 l/100km* |
| CO2-Emission | Kombiniert 298 g/km* |
| CO2-Effizienz | * |

Basaltschwarz- metallic



*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen bzw. im Internet unter www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.
Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Röhrle Mobility GmbH
Steinbeisstraße 5
78727 Oberndorf

Tel.: +4974238497870
E-Mail: info@roehrle-mobility.de
<https://www.roehrle-mobility.de>

UST-ID: DE350754392

Preis:

254.990,00 €

Diff. besteuert gemäß §25a USTG

Besuchen Sie uns online

<https://www.roehrle-mobility.de>



Porsche 997

GT2 | Valentino Rossi | Clubsport | Schale

Ausstattung:

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT

Zentralverriegelung
Außenspiegel beheizbar
Elektrische Fensterheber
Sportsitze
Klimaautomatik

Außenspiegel elektrisch verstellbar
Außenspiegel manuell heranklappbar
Alcantara
Kindersitzvorbereitung (ISOFIX)

MULTIMEDIA UND KOMMUNIKATION

Bordcomputer

Navigationssystem

SICHERHEIT

ABS
Stabilitätskontrolle
ASR (Antriebsschlupfregelung)
Alarmanlage
Einparkhilfe hinten
Seiten-Airbags

ESP
ASC (Traktionskontrolle)
Servolenkung
Elektrische Wegfahrsperre
Fahrer-/Beifahrer Airbag

EXTRAS

Sportpaket
Abgedunkelte Seiten-/Heckscheibe
Heckscheibe beheizbar
LM-Felgen
Reifendruckkontrolle
Niveauregulierung
Xenonscheinwerfer

Colorverglasung
Heckklappe elektrisch
Sportfahrwerk
Tire-Mobility Set
Automatisches Sperrdifferential
LED-Tagfahrlicht
Scheckheftgepflegt



Porsche 997

GT2 | Valentino Rossi | Clubsport | Schale

Beschreibung:

Wir freuen uns diesen Porsche 997 GT2 aus Vorbesitz Valentino Rossi in "Basaltschwarz Metallic" mit erweitertem Lederpaket in Schwarz mit hellen Ziernähten anbieten zu können. Das Fahrzeug verfügt über eine schöne Konfiguration mit Clubsport-Paket, Sport-Schalensitzen, Sport-Chrono-Paket und lackierten Schwellerverkleidungen. Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme.

We are pleased to offer this pre-owned Porsche 997 GT2, previously owned by Valentino Rossi, in 'Basalt Black Metallic' with an extended leather package in black featuring light contrast stitching. The vehicle comes with extensive equipment, including the Clubsport package, sport bucket seats, the Sport Chrono package, and painted side skirts. We look forward to hearing from you.

- Vorbesitz Valentino Rossi
- Services bei Porsche-Vertragshändler
- Perfekte Konfiguration
- Sehr guter Zustand

Contact:

- Website: www.roehrle-mobility.de
- Sales: +49 7423 8978 70
- WhatsApp/Viber/Telegram: +49 170 5556515
- E-Mail: [vertrieb\(at\)roehrle-mobility.de](mailto:vertrieb(at)roehrle-mobility.de)
- Please make an appointment in advance by telephone for sightseeing and test drives.

Historie:

Dieser GT3 wurde am 07.08.2008 an seinen Erstbesitzer Valentino Rossi durch das Porsche Zentrum Pesaro ausgeliefert. Anschließend hatte das Fahrzeug einen weiteren Halter in Italien und zwei Halter in Deutschland. Folgende Services wurden durchgeführt:

- 10.2011 / 2.227 km
- 10.2013 / 11.423 km
- 03.2016 / 20.704 km
- 09.2020 / 28.222 km



Porsche 997

GT2 | Valentino Rossi | Clubsport | Schale



 WE ACCEPT BITCOIN!

BILDER UND VIDEOS
IN HD-QUALITÄT
AUF UNSERER
WEBSITE

More pictures and videos in HD quality at
roehle-mobility.de





Porsche 997

GT2 | Valentino Rossi | Clubsport | Schale





Porsche 997

GT2 | Valentino Rossi | Clubsport | Schale





Porsche 997

GT2 | Valentino Rossi | Clubsport | Schale



Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

| | | | |
|------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------|
| Marke: | Porsche | Kraftstoff: | SuperPlus E5 |
| Modell: | 997 | andere Energieträger: | |
| Leistung: | 390 kW (530PS) | Masse des Fahrzeugs: | 0 kg |

| | | |
|----------------------------|--------------------|---------------|
| Kraftstoffverbrauch | kombiniert: | 12,5 l/100 km |
| | Innerorts: | 18,8 l/100 km |
| | Außerorts: | 8,9 l/100 km |

| | | |
|----------------------------------|--------------------|----------|
| CO₂-Emissionen | kombiniert: | 298 g/km |
|----------------------------------|--------------------|----------|

| | | |
|-----------------------|--------------------|------------|
| Stromverbrauch | kombiniert: | kWh/100 km |
|-----------------------|--------------------|------------|

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂ Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

Jahressteuer für dieses Fahrzeug auf Basis CO₂-Emission kombiniert g/km nach WLTP

Euro n.v.

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000km

Euro 0,00

Kraftstoffkosten (SuperPlus E5) bei einem Kraftstoffpreis von 2,007Euro/Abrechnungseinheit

Euro 0

Stromkosten bei einem Strompreis von 0,375Euro/Abrechnungseinheit

Erstellt am: 14.04.2025

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des gebrauchten Pkw

Marke: Porsche

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Handelsbezeichnung: 997

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

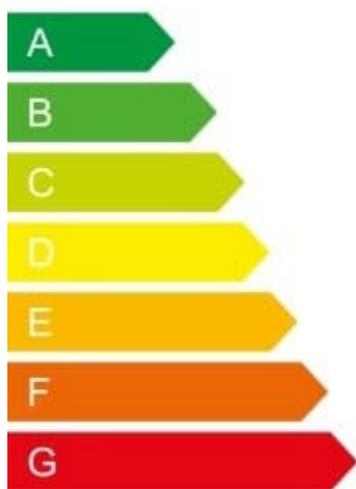
l/100km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch kombiniert

l/100km

- Innenstadt l/100km
- Stadtrand l/100km
- Landstraße l/100km
- Autobahn l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

0,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 2,007 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15 000 km/ Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: **0,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

n.v. EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <http://www.alternativ-mobil.info>.

