



Porsche 997

.1 GT3 | Clubsport | CGT-Sitze

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	20.02.2007
km	20.000
Leistung	305 kW (415PS)
Hubraum	3.600
Kraftstoff	SuperPlus E5
Getriebe	6 Schaltgetriebe
Verbrauch (NEFZ)	Kombiniert 12.8 l/100km * außerorts 8.9 l/100km* innerorts 19.8 l/100km*
CO2-Emission	Kombiniert 303 g/km*
CO2-Effizienz	G*

Carraraweiß



*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen bzw. im Internet unter www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Röhrle Mobility GmbH
Steinbeisstraße 5
78727 Oberndorf

Tel.: +4974238497870
E-Mail: info@roehrle-mobility.de
<https://www.roehrle-mobility.de>

UST-ID: DE350754392

Preis:

154.990,00 €

Diff. besteuert gemäß §25a USTG

Besuchen Sie uns online

<https://www.roehrle-mobility.de>



Porsche 997

.1 GT3 | Clubsport | CGT-Sitze

Ausstattung:

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT

Zentralverriegelung
Außenspiegel beheizbar
Elektrische Fensterheber
Sportsitze
Klimaautomatik

Außenspiegel elektrisch verstellbar
Außenspiegel manuell heranklappbar
Alcantara
Kindersitzvorbereitung (ISOFIX)

MULTIMEDIA UND KOMMUNIKATION

Bordcomputer

CD-Player

SICHERHEIT

ABS
Stabilitätskontrolle
ASR (Antriebsschlupfregelung)
Innen- und Außenspiegel automatisch abblendbar
Elektrische Wegfahrsperrung
Seiten-Airbags

ESP
ASC (Traktionskontrolle)
Servolenkung
Alarmanlage
Fahrer-/Beifahrer Airbag

EXTRAS

Sportpaket
Abgedunkelte Seiten-/Heckscheibe
Heckscheibe beheizbar
LM-Felgen
Automatisches Sperrdifferential
Xenonscheinwerfer
Nebelscheinwerfer
Scheckheftgepflegt

Colorverglasung
Heckklappe elektrisch
Sportfahrwerk
Tire-Mobility Set
Niveauregulierung
Scheinwerferreinigungsanlage
Garantie



Porsche 997

.1 GT3 | Clubsport | CGT-Sitze

Beschreibung:

Wir freuen uns diesen Porsche 997.1 GT3 in der Sonderfarbe Carraraweiß mit Carrera GT Schalensitzen und Clubsport-Paket anbieten zu können. Ein perfektes Exemplar mit Exclusive Felgen lackiert in Wagenfarbe. Es sind keine Überdreher vorhanden. Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme.

We are pleased to offer this second-hand Porsche 997.1 GT3 in the special color Carrara White, featuring Carrera GT bucket seats and the Clubsport package. A perfect example with Exclusive wheels painted in body color. No over-revs are present. We look forward to hearing from you.

- 2. Hand
- Deutsche Erstausslieferung
- Services bei Porsche-Vertragshändler
- Exzellenter Zustand

Contact:

- Website: www.roehrle-mobility.de
- Sales: +49 7423 8978 70
- WhatsApp/Viber/Telegram: +49 170 5556515
- E-Mail: [vertrieb\(at\)roehrle-mobility.de](mailto:vertrieb(at)roehrle-mobility.de)
- Please make an appointment in advance by telephone for sightseeing and test drives.

Historie:

Dieser GT3 wurde an seinen Erstbesitzer am 15. Februar 2007 ausgeliefert. Es sind lediglich zwei Briefeinträge im deutschen Fahrzeugbrief vorhanden. Aus den Unterlagen geht hervor, dass das Fahrzeug zwischenzeitlich auch in Frankreich zugelassen war. Folgende Services wurden durchgeführt:

- 09.2009 / 11.136 km
- 08.2011 / 16.139 km
- 05.2017 / 17.226 km
- 09.2020 / 17.419 km



Porsche 997

.1 GT3 | Clubsport | CGT-Sitze



 WE ACCEPT BITCOIN!

BILDER UND VIDEOS
IN HD-QUALITÄT
AUF UNSERER
WEBSITE

More pictures and videos in HD quality at
roehrlé-mobility.de

 RÖHRLE
MOBILITY





Porsche 997

.1 GT3 | Clubsport | CGT-Sitze





Porsche 997

.1 GT3 | Clubsport | CGT-Sitze





Porsche 997

.1 GT3 | Clubsport | CGT-Sitze



Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

Marke:	Porsche	Kraftstoff:	SuperPlus E5
Modell:	997	andere Energieträger:	
Leistung:	305 kW (415PS)	Masse des Fahrzeugs:	1470 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	12,8 l/100 km
	Innerorts:	19,8 l/100 km
	Außerorts:	8,9 l/100 km

CO₂-Emissionen	kombiniert:	303 g/km
----------------------------------	--------------------	----------

Stromverbrauch	kombiniert:	kWh/100 km
-----------------------	--------------------	------------

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂ Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug auf Basis CO₂-Emission kombiniert g/km nach WLTP

Euro n.v.

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000km

Euro 0,00

Kraftstoffkosten (SuperPlus E5) bei einem Kraftstoffpreis von 2,007Euro/Abrechnungseinheit

Euro 0

Stromkosten bei einem Strompreis von 0,375Euro/Abrechnungseinheit

Erstellt am: 11.04.2025

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des gebrauchten Pkw

Marke: Porsche

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Handelsbezeichnung: 997

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

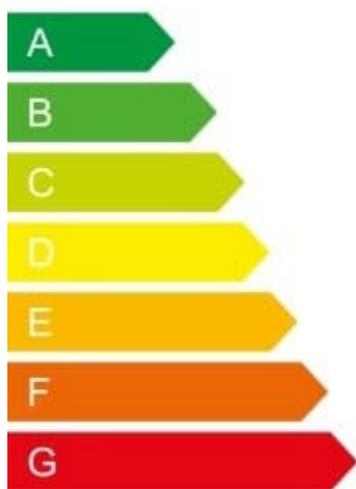
l/100km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch kombiniert

l/100km

- Innenstadt l/100km
- Stadtrand l/100km
- Landstraße l/100km
- Autobahn l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

0,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 2,007 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15 000 km/ Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: **0,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

n.v. EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <http://www.alternativ-mobil.info>.

