



Porsche 911

SC 3.4 CR RUF | Original Ruf-Umbau

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	01.07.1984
km	38.500
Leistung	184 kW (250PS)
Hubraum	3.344
Kraftstoff	Super E5
Getriebe	Schaltgetriebe
Verbrauch (NEFZ)	*
	*
	*
CO2-Emission	-*
CO2-Effizienz	*

Indischrot



*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen bzw. im Internet unter www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.
Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Röhrle Mobility GmbH
Steinbeisstraße 5
78727 Oberndorf

Tel.: +4974238497870
E-Mail: info@roehrle-mobility.de
<https://www.roehrle-mobility.de>

UST-ID: DE350754392

Preis:

129.990,00 €

Diff. besteuert gemäß §25a USTG

Besuchen Sie uns online

<https://www.roehrle-mobility.de>



Porsche 911

SC 3.4 CR RUF | Original Ruf-Umbau

Ausstattung:

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT

Lederausstattung



Porsche 911

SC 3.4 CR RUF | Original Ruf-Umbau

Beschreibung:

Wir freuen uns, diesen Porsche 911 SC mit Ruf-Umbau auf "3.4 CR Ruf" anbieten zu können. Das Fahrzeug wurde in Deutschland erstausgeliefert und im Jahre 1985 durch die Firma Ruf Automobile GmbH im Auftrag des Besitzers umgebaut. Der Umbau umfasste u.a. Turbo-Look, Hubraumerweiterung 3.4 Liter, Ruf-Felgen, Ruf-Fahrwerk, Ruf-Lenkrad, Abgasanlage Ledererweiterung im Interior uvm. Die Rechnung des Umbaus liegt vor. Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme.

We are pleased to offer this Porsche 911 SC with a Ruf conversion to "3.4 CR Ruf". The vehicle was originally delivered in Germany and was converted in 1985 by Ruf Automobile GmbH on behalf of the owner. The conversion included, among other things, a Turbo-look body kit, an engine displacement increase to 3.4 liters, Ruf wheels, Ruf suspension, Ruf steering wheel, exhaust system, extended leather interior, and much more. The invoice for the conversion is available. We look forward to hearing from you.

- Original Ruf-Umbau
- Sehr selten
- Umfangreiche Dokumentation
- Guter Zustand

Contact:

- Website: www.roehrle-mobility.de
- Sales: +49 7423 8978 70
- WhatsApp/Viber/Telegram: +49 170 5556515
- E-Mail: [vertrieb\(at\)roehrle-mobility.de](mailto:vertrieb(at)roehrle-mobility.de)
- Please make an appointment in advance by telephone for sightseeing and test drives.

Historie:

Dieser 911 SC wurde durch den Porsche Direkt Händler "Röttger Autovertrieb" an seinen Erstbesitzer 1984 ausgeliefert. Gemäß der uns vorliegenden Unterlagen, erwarb ein Käufer aus Italien das Fahrzeug anschließend und beauftragte die Firma Ruf 1985 mit dem Umbau. 1999 wurde das Fahrzeug an eine deutsche Privatperson verkauft, welche es wiederrum 2000 an den vorherigen Besitzer verkaufte.



Porsche 911

SC 3.4 CR RUF | Original Ruf-Umbau



 WE ACCEPT BITCOIN!

BILDER UND VIDEOS
IN HD-QUALITÄT
AUF UNSERER
WEBSITE

More pictures and videos in HD quality at
roehle-mobility.de





Porsche 911

SC 3.4 CR RUF | Original Ruf-Umbau





Porsche 911

SC 3.4 CR RUF | Original Ruf-Umbau





Porsche 911

SC 3.4 CR RUF | Original Ruf-Umbau



Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

Marke:	Porsche	Kraftstoff:	Super E5
Modell:	911	andere Energieträger:	
Leistung:	184 kW (250PS)	Masse des Fahrzeugs:	0 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	l/100 km
	Innerorts:	l/100 km
	Außerorts:	l/100 km

CO₂-Emissionen

kombiniert:

Stromverbrauch

kombiniert:

kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂ Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

Jahressteuer für dieses Fahrzeug auf Basis CO₂-Emission kombiniert g/km nach WLTP
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000km
Kraftstoffkosten (Super E5) bei einem Kraftstoffpreis von 1,850Euro/Abrechnungseinheit
Stromkosten bei einem Strompreis von 0,375Euro/Abrechnungseinheit

Euro n.v.

Euro 0,00

Euro 0

Erstellt am: 29.04.2025

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des gebrauchten Pkw

Marke: Porsche

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Handelsbezeichnung: 911

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

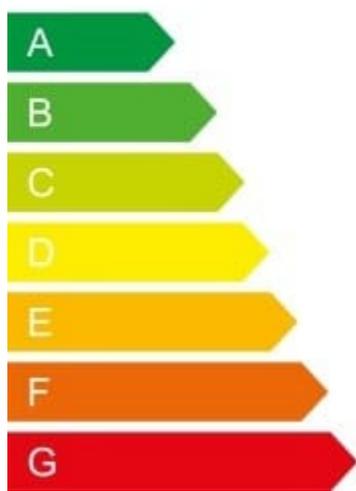
l/100km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch kombiniert

l/100km

- Innenstadt l/100km
- Stadtrand l/100km
- Landstraße l/100km
- Autobahn l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

0,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15 000 km/ Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: **0,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

n.v. EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <http://www.alternativ-mobil.info>.

