



Porsche 930

Turbo 3.3 | Umfassend restauriert

Gebrauchtfahrzeug
Erstzulassung 01.10.1978
Km 138.000

Kraftstoff Super E5
Leistung 195 kW (265PS)
Jahressteuer n.v. €/Jahr*
CO2 Kosten Mittel Ø 10 Jahre 0,00 €*

Verbrauch WLTP
CO2-Klasse kombiniert *

Fahrzeugfarbe Silber Metallic
Innenausstattung Lederausstattung
Innenfarbe Schwarz



CO₂-Klasse



Der DAT-Leitfaden
ist hier abrufbar:
<https://www.dat.de/co2>

Röhrle Mobility GmbH
Steinbeisstraße 5
78727 Oberndorf

Tel.: +4974238497870
E-Mail: info@roehrle-mobility.de
<https://www.roehrle-mobility.de>

UST-ID: DE350754392

Preis:

134.990,00 €

Diff. besteuert gemäß §25a UStG

Besuchen Sie uns online

<https://www.roehrle-mobility.de>



Porsche 930

Turbo 3.3 | Umfassend restauriert

Ausstattung:

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT

Lederausstattung

Lederlenkrad

EXTRAS

Metallic



Porsche 930

Turbo 3.3 | Umfassend restauriert

Beschreibung:

Porsche 930 Turbo 3.3 | Umfangreich überarbeitet

- Motor umfassend überholt
- Getriebe überholt inkl. Kupplung
- Fahrwerk umfangreich überarbeitet
- Umfangreiche Dokumentation
- Guter Zustand
- Verkauf im Kundenauftrag

Ihre Ansprechpartner:

Bilder und weitere Informationen auf unserer Webseite.

Webseite: www.roehrle-mobility.de

Vertrieb: +49 7423 84978 70

Kontaktieren Sie uns gerne per WhatsApp / Viber / Telegram.

E-Mail: [sales\(at\)roehrle-mobility.de](mailto:sales@roehrle-mobility.de)

Für Besichtigung & Probefahrt bitte vorherige Terminabsprache.

For sightseeing and test drive please make an appointment in advance by telephone.

Wartungen:

- Fahrzeug im Vorlauf

Historie:

- 1 von 50 Fahrzeugen des ersten Modelljahres für Japan
- Erstauslieferung Porsche Zentrum Japan
- Fahrzeug importiert nach Deutschland 2008
- Drei Fahrzeughalter in Deutschland

Generalüberholung Motor:

Motorüberholung per 12.2011 bei 115.990 km (Freie Porsche-Werkstatt, ca. 13.000 €)

- Kolben inkl. Kolbenringe erneuert
- Zylinder erneuert
- Pleullager erneuert
- Hauptlager erneuert
- Lager Zwischenweller erneuert
- Steuerkette inkl. Gleitschienen
- Motor abgedichtet

Generalüberholung Getriebe:

Getriebe generalüberholt per 04.2016 bei 130.763 km (ca. 9.000 €)

- Getriebe überholt
- Kupplung erneuert
- Sperrdifferenzial erneuert



Porsche 930

Turbo 3.3 | Umfassend restauriert

Restauration Interieur:

Interieur per 06.2016 originalgetreu erneuert bei Porsche Classic Experten (ca. 17.000 €)

- Sitze neu bezogen
- Rücksitzeinheit neu bezogen
- Türverkleidungen neu bezogen
- Armaturenbrett neu bezogen
- Dachhimmel und Schiebedach überholt

Weitere Reparaturen:

- 03.2013 bei 119.707 km: Kraftstoffleitungen erneuert
- 03.2013 bei 119.707 km: Bremssättel vornen und hinten erneuert
- 08.2014 bei 122.101 km: Ölleitungen und ESD erneuert
- 04.2016 bei 130.763 km: Stoßdämpfer erneuert (Bilstein)
- 04.2016 bei 130.763 km: WSS-Rahmen überarbeitet und WSS erneuert
- 06.2023 bei 137.554 km: Kraftstoffpumpe überarbeitet, Turbo-Verschlauchung erneuert uvm.

Exterieur:

- Farbe / Color: Silber-Metallic, Farbcode Z2Z2
- Felgen / Wheels: Fuchs-Felgen 930

Interieur:

- Sitze / Seats: Komfortsitze
- Polster / Upholstery: Leder schwarz
- Interieur Zierleisten / Trim: Schwarz

Highlights:

- Dachhimmel Schwarz
- Elektrisches Schiebedach
- Fuchs-Felgen
- Motor überholt
- Getriebe überholt
- Fahrwerk überholt
- Interieur restauriert
- Umfangreiche Dokumentation

Unser Service:

- Leasing / Kurzzeit-Leasing über unsere Partnerbank
- Maßgeschneiderte Finanzierung ohne Anzahlung über unsere Partnerbank
- Premiumgarantie der CarGarantie
- Bundesweite Auslieferung
- Inzahlungnahme Ihres Sportwagen oder Klassikers
- Professionelle Vermarktung Ihres Sportwagens oder Klassikers
- Kurzzeitkennzeichen (5 Tage)
- Export-/Ausfuhrkennzeichen
- Zollanmeldung

Eingabefehler, Änderungen, Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten. Die gemachten Angaben in unseren Anzeigen, im Internet, auf Preisschildern und Bildern sind unverbindliche Beschreibungen und dienen nicht als zugesicherte Eigenschaften. Der Verkäufer übernimmt keine Haftung für Tipp- und Datenübermittlungsfehler.



Porsche 930

Turbo 3.3 | Umfassend restauriert



 WE ACCEPT BITCOIN!

MEHR BILDER UND VIDEOS
IN HD-QUALITÄT UNTER
ROEHRLE-MOBILITY.DE

MORE IMAGES AND VIDEOS IN HD-QUALITY





Porsche 930

Turbo 3.3 | Umfassend restauriert





Porsche 930

Turbo 3.3 | Umfassend restauriert



Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

Marke:	Porsche	Kraftstoff:	Super E5
Modell:	930	andere Energieträger:	
Leistung:	195 kW (265PS)	Masse des Fahrzeugs:	0 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	l/100 km
	Innerorts:	l/100 km
	Außerorts:	l/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	
Stromverbrauch	kombiniert:	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂ Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.
---------------------------------	---

Jahressteuer für dieses Fahrzeug auf Basis CO ₂ -Emission kombiniert g/km nach WLTP	Euro n.v.
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000km	Euro 0,00
Kraftstoffkosten (<u>Super E5</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,920</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro 0
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>0,416</u> Euro/Abrechnungseinheit	
	Erstellt am: 02.04.2024